

<- Indietro

Avanti ->

ID Documento 1212094

Commenti

Stampa

Scarico e riempimento dell'impianto di raffreddamento

[Procedura di scarico](#)

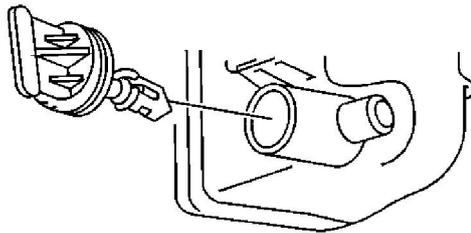
Attenzione

Per evitare ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore o il tappo del serbatoio piezometrico, quando il motore è caldo. Se, quando il motore e il radiatore sono ancora caldi, vengono rimossi i tappi del radiatore o del serbatoio, l'impianto di raffreddamento rilascia liquido e vapori bollenti sotto pressione.

ATTENZIONE

Scaricando l'impianto di raffreddamento con il tappo di sicurezza pressione installato, il refrigerante viene travasato dal serbatoio di troppopieno.

1. Sollevare e sorreggere il veicolo. Fare riferimento a [Sollevamento normale e con il martinetto del veicolo](#) in informazioni generali.
2. Posizionare una vaschetta di raccolta sotto il rubinetto di scarico.



3. Aprire il rubinetto di scarico del radiatore.
4. Scaricare il sistema di raffreddamento.
5. Abbassare il veicolo.
6. Rimuovere il tappo pressione refrigerante.
7. Controllare il liquido refrigerante.
8. Seguire la procedura opportuna in base alle condizioni del refrigerante.
 - i Aspetto normale — seguire la procedura di riempimento.
 - i Aspetto scolorito — segue la procedura di lavaggio. Fare riferimento a: [Risciacquo](#).

Procedura di rifornimento

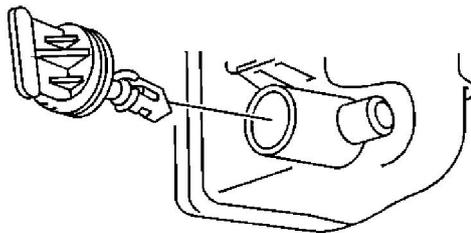
Attrezzi necessari

[J 26568](#) Tester per liquido refrigerante e liquido batteria

AVVERTENZE

Seguire la procedura di seguito descritta. Una quantità eccessiva o insufficiente di liquido refrigerante può danneggiare il motore.

1. Sollevare e sorreggere il veicolo.



Avvertenza

Usare il dispositivo di fissaggio adatto nella posizione adatta. I dispositivi di fissaggio sostitutivi devono avere il codice articolo adatto per la particolare applicazione. I dispositivi di fissaggio che richiedono l'utilizzo di un composto di bloccaggio del filetto o di sigillanti sono identificati nella procedura di manutenzione. Non usare vernici, lubrificanti oppure prodotti anticorrosione su dispositivi di fissaggio o superfici di giunzione dei medesimi salvo indicazione contraria. Questi rivestimenti possono agire sulla coppia di fissaggio il che può danneggiare il dispositivo di fissaggio stesso. Quando si installano dispositivi di fissaggio, è necessario rispettare la sequenza di serraggio corretta e le specifiche fornite per evitare danni ai componenti ed agli impianti.

2. Chiudere il rubinetto di scarico del radiatore. **Serraggio**
Serrare il rubinetto di scarico radiatore a 2 N·m.
3. Abbassare il veicolo.

ATTENZIONE

Utilizzare una miscela 50/50 di acqua DEX-COOL antigelo e deionizzata.

4. Riempire lentamente l'impianto di raffreddamento con una miscela refrigerante 50/50. Fare riferimento a [Capacità Approssimative Fluido](#) in informazioni generali.
5. Montare il tappo pressione refrigerante.
6. Avviare il motore.
7. Far girare il motore a 2000 – 2500 RPM (giri/min.) finché questo non raggiunge la normale temperatura di esercizio.
8. Lasciar girare il motore al minimo per 3 minuti.
9. Spegner il motore.
10. Lasciare raffreddare il motore.
11. Coprire il liquido refrigerante, se necessario.
12. Controllare la concentrazione di liquido refrigerante motore, utilizzando [J 26568](#).
13. Pulire il motore e il vano motore da liquido refrigerante in eccesso.
14. Controllare che il sistema di raffreddamento non presenti perdite.

<- Indietro

Avanti ->

ID Documento 1212094

Commenti

Stampa